УПРАВЛЕНИЕ ВОЕННЫХ ВОЗДУШНЫХ СИЛ
КРАСНОЙ АРМИИ

УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
И СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ СЛУЖБЫ ТЫЛА ВВС КА

ИНСТРУКЦИЯ
ПО ПОДГОТОВКЕ К ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕЙ ЭКСПЛОАТАЦИИ ГРУЗОВЫХ И СПЕЦИАЛЬНЫХ АВТОМАШИН И ТРАКТОРОВ

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ
Москва — 1948

1120/22
93

«УТВЕРЖДАЮ»
Зам. начальника тыла
ВВС КА
генерал-майор интендантской
службы
ЖАРОВ

9 марта 1943 г.

ИНСТРУКЦИЯ
ПО ПОДГОТОВКЕ К ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕЙ ЭКСПЛОАТАЦИИ ГРУЗОВЫХ И СПЕЦИАЛЬНЫХ АВТОМАШИН И ТРАКТОРОВ

Б
1167

Командиры батальонов и авторот должны учесть следующие особенности в работе автотранспорта в 1943 г.:

1. Значительное увеличение протяжённости путей, по которым производятся автомобильные перевозки.

2. Плохое состояние дорог в районах действия наших войск.

3. Большой пробег от начала эксплоатации у большинства автомашин и тракторов.

4. Необходимость в самом экономном расходовании горюче-смазочных материалов и запасных частей.

Для обеспечения готовности автотранспорта к весенне-летней эксплоатации необходимо провести следующие мероприятия:

а) Подготовить водительский состав.

б) Подготовить материальную часть автомашин, тракторов и подвижных средств аэродромной механизации к весенне-летней эксплоатации.

I. ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЬСКОГО СОСТАВА

Для подготовки водителей к весенне-летней эксплоатации автомашин и тракторов необходимо провести занятия по следующим темам:

Тема 1. Подготовка автомашин, тракторов и специального оборудования к весенне-летней эксплоатации.

Тема 2. Особенности обслуживания автомашин, специального оборудования и тракторов весной и летом, в боевой обстановке.

Тема 3. Летние эксплоатационные материалы.

Тема 4. Вождение автомашин и тракторов в условиях весеннего бездорожья. Применение простейших средств противоскольжения.

Тема 5. Консервация ВМЗ, автостартеров и других машин на летний период.

Указания по проведению занятий

1. Все занятия проводить повзводно, по отделениям; в тех случаях, когда условия работы не позволяют организовать групповых занятий, проводить индивидуальный инструктаж.

2. Занятия проводить только в парке, у материальной части, сопровождая краткие объяснения практическим показом.

3. Проводя занятия по теме 3, обратить особое внимание водителей на необходимость экономии горюче-смазочных материалов и на правила хранения продукта Р-9.

4. На занятиях по теме 2 обратить внимание водителей на особенности летнего обслуживания системы охлаждения, смазки, электрооборудования и питания.

II. ПОДГОТОВКА АВТОМАШИН

Двигатель

1. Слить антифриз и низкозамерзающие смеси в чистую посуду и сдать на склад.

Промыть систему охлаждения раствором каустической соды (0,5 кг соды и 0,5 л керосина на 1 ведро воды). Для этого залить в систему охлаждения вышеуказанный раствор, прогреть мотор в течение 10—15 мпнут на малых оборотах и отсоединить резиновые шланги и водяной насос. Если позволяет время, то нижнее отверстие блока двигателя закрыть деревянной пробкой и оставить раствор в рубашке блока на 2—3 часа. После этого промыть всю систему струей чистой воды.

2. Снять нижнюю часть картера двигателя, масляный насос и фильтр (ЗИС-5, ГАЗ-11).

3. Вывернуть свечи, снять головку блока, проверить состояние поршней, поршневых колец и клапанов, удалить нагар со стенок камеры сжатия.

4. Проверить состояние коренных и шатунных подшипников и, если необходимо, произвести подтяжку или замену вкладышей (ГАЗ-11).

Проверить сальники картера двигателя. Промыть масляный насос, фильтр и нижнюю часть картера в керосине, проверить маслопроводы и поставить все снятые детали и приборы на место.

5. Отрегулировать натяжение ремня вентилятора и проверить, нет ли течи в системе охлаждения.

6. Зазоры между клапанами и толкателями установить согласно табл. 1.

7. Проверить состояние храповика и, если надо, заменить его.

8. Залить в картер двигателя свежее масло согласно прилагаемым таблицам.

9. Промыть и заправить воздухоочиститель отработанным маслом.

10. Устранить подсос воздуха в системе питания и пробивание газов в соединениях выхлопного коллектора.

11. Если двигатель работает нормально и экономично, карбюратор только промыть и осмотреть. При перерасходе топлива или ненормальной работе двигателя проверить уровень бензина в поплавковой камере карбюратора и тарировку

жиклеров согласно табл. 2. Обеспечить экономную работу двигателя.

12. Промыть и осмотреть топливные баки, фильтры, отстойники и топливный насос.

13. Проверить и подтянуть все крепления двигателя.

Примечание. Для машин, которые от начала эксплоатации прошли меньше 5000 км, объем работ по пунктам 1—4 можно сократить, в зависимости от технического состояния машины.

Таблица 1

Величина зазоров между толкателем и клапаном

Марка автомобильного двигателя	Величина зазоров в мм		Примечание
	всасывающий клапан	выхлопной клапан	
ГАЗ-АА, ГАЗ-ММ, М-1	0,25—0,33	0,25—0,33	Для холодного двигателя
ЗИС-5	0,2	0,2	Для прогретого двигателя
ЗИС-101	0,25	0,25	То же
ГАЗ-11	0,15	0,20	

Таблица 2

Средняя производительность жиклеров для летнего периода эксплоатации

Марка автомобиля и тип карбюратора	Расход воды в см³ при 20° С и напоре водяного столба в 1 м					Размер диффузора в мм	Уровень бензина ниже верхней плоскости поплавковой камеры в мм
	Жиклеры				Распылитель компенсационного жиклера		
	главный	компенсационный	мощности	экономический			
Автомобиль ГАЗ-АА, карбюратор ГАЗ-Зенит	155	140	—	—	180	21,5	13—15
Автомобили ЗИС-5, ЗИС-6, ЯГ-4, ЯГ-6, карбюратор МААЗ-5	272	215	—	330	—	26	15,5—16
Автомобиль М-1, карбюратор М-1 .	160	170	135	—	—	22,0	16
Автомобили ЗИС-5, ЗИС-6, ЯГ-4, ЯГ-6, карбюратор МКЗ-6	176	270	70	—	415	25	15,5—16,5
Автомобиль ГАЗ-АА, карбюратор М-1	160	170	100	—	—	22,0	16

Таблица 3

Основные данные по регулировке системы зажигания

№ по пор.	Наименование регулировочных данных	ГАЗ-АА, ЗИС-5, М-1, ЗИС-101
1	Зазор между контактами прерывателя	0,45—0,55 мм
2	Зазор между электродами свечи типа М 20/20	0,6—0,7 мм
3	То же, типа Д 20/20	0,7—0,8 мм

Зажигание и электрооборудование

1. Аккумуляторную батарею зарядить согласно табл. 4 и 5 и хорошо закрепить на машине.

2. Проверить крепление электропроводки, восстановить разрушенную изоляцию, зачистить и подтянуть зажимы, пропаять и изолировать надорванные провода.

3. Очистить от пыли, осмотреть и отрегулировать приборы зажигания и электрооборудования согласно табл. 3.

4. Установить силу зарядного тока в соответствии с правилами летней эксплоатации машин согласно табл. 6, учитывая степень расхода электроэнергии.

5. Произвести светомаскировку.

Таблица 4

Напряжение батареи при проверке нагрузочной вилкой, потребляющей ток силой в 100 а

Напряжение 1-й банки в в	Напряжение батареи в в	Степень разрядки	Примечание
1,8—1,85	5,4—5,55	Полная зарядка	
1,75	5,25	Разрядка на 25%	Обязательно ставить на подзарядку
1,7	5,1	Разрядка на 50%	То же

Таблица 5

Плотность электролита в заряженных аккумуляторах предназначенных для различных климатических условий эксплоатации в летний период

№ по пор.	Климатические условия, при которых работает батарея	Плотность электролита при 15° С
1	Крайние северные районы . .	1,27
2	Центральные районы	1,25
3	Южные районы	1,24

Таблица 6

Нормальная сила зарядного тока при скорости движения автомобиля 20 км/час на прямой передаче с выключенным освещением

Марка автомобиля	Сила зарядного тока в а	
	летом	зимой
ГАЗ-АА и ММ	6—8	9—12
ЗИС-5	8—10	12—14
М-1	8—9	9—12
ЗИС-101	10—14	16—18
ЯГ-4	10—12	14—16

Трансмиссия

Техническое состояние трансмиссии определяется путем прослушивания агрегатов во время движения машины при включении различных передач, путем внешнего осмотра, а также по расстоянию, пройденному от начала эксплоатации. Неисправные агрегаты отправлять для ремонта в мастерские.

Если трансмиссия не требует более сложного ремонта агрегатов, то произвести следующие операции:

1. Промыть и протереть все агрегаты.

2. Подтянуть все крепления и заменить неисправные детали.

3. Проверить состояние сальников кожухов карданных валов и, если надо, заменить их.

4. Проверить работу муфты сцепления и отрегулировать свободный и рабочий ход педали согласно табл. 7 путем изменения длины тяги педали сцепления.

5. Выпустить масло из картеров всех агрегатов в чистую посуду (отдельную для каждого сорта масла). Промыть механизмы керосином и залить в них летнее масло согласно табл. 1, 2 и 3 раздела V данной инструкции. При этом спущенное из картеров агрегатов масло, пригодное для работы, использовать для приготовления летних смесей масел (полностью отработанные масла собирать в чистую тару, не смешивая при этом масло различных сортов) и сдавать на склады ГСМ для регенерации.

6. Наполнить все масленки смазкой согласно табл. 1, 2 и 3 раздела V.

7. Шлицевое соединение в карданной передаче к переднему ведущему мосту (ГАЗ-61, ГАЗ-64) тщательно очистить от грязи, смазать солидолом и закрыть кожухом из брезента или кожи. Заедание в этом соединении приводит к разрушению картера раздаточной коробки.

Таблица 7

Основные данные по регулировке автомобилей

Марка автомобиля	Нормальное давление в шинах в ат		Норм. люфт руля в градусах	Угол развала передних колес в градусах	Сход передних колес в мм	Свободный ход педали в мм	Рабочий ход педали в мм	Путь торможения при движении по сухому шоссе со скоростью 30 км/час
	передние колеса	задние колеса						
ГАЗ-АА	2	3	15	2°	3—5	20	—	10
М-1	1,5	2	15	2°	1,5—3	20	—	8
ЗИС-5	4,75	5,75	20	1°30′	4—7	25	80	10
ЯГ-4	5,0	6,5	20	2°17′	4—6	25	80	12
ЯГ-6	5,0	6,5	20	2°17′	4—6	25	80	12
ЗИС-101	2,5	2,75	15	1°30′	3—5	25	—	8

Рулевое управление

1. Установить нормальный люфт штурвала согласно табл. 7.

2. Выпустить зимнее масло в чистую посуду, промыть рулевой механизм керосином и залить в него летнее масло.

3. Проверить крепление картера рулевого механизма к раме и колонки штурвала к передней стенке кабины.

Тормозы

1. Проверить состояние колодок и барабанов тормозов. Неисправные детали отремонтировать

или заменить. Особое внимание обратить на тормозы машин, не имеющих тормозной системы на передних колесах.

2. Отрегулировать ножные тормозы так, чтобы при нажатии на педаль на ⅓ хода задние колеса проворачивались с трудом, а передние были слегка прихвачены; при полном нажатии на педаль задние колеса должны затормаживаться до отказа — «намертво», а передние хорошо притормаживаться. Проверить одновременность торможения правых и левых колес. Для регулировки обязательно поднимать мосты на домкраты.

3. Отрегулировать ручной тормоз.

4. Смазать все шарниры привода тормозов.

Ходовая часть

1. Снять передние и задние колеса, промыть ступицы и подшипники керосином, проверить и, если надо, заменить сальники, наполнить ступицы и подшипники свежей смазкой и поставить колеса на место. Отрегулировать затяжку подшипников передних и задних (ЗИС-5) колес.

Ступица заднего колеса ГАЗ-АА и М-1 должна быть плотно посажена на полуоси на шпонке.

2. Диски и ободы колес очистить от ржавчины и окрасить.

3. Обеспечить каждую машину комплектом резиновых шин, включая запасное колесо. Отремонтировать, применяя способ горячей вулканизации, все неисправные, но годные к работе камеры и покрышки.

4. Рессоры очистить от грязи и смазать графитовой мазью или солидолом. Подтянуть гайки стремянок и пальцев шарниров.

5. Обеспечить машины цепями и другими простейшими средствами противоскольжения и буксирами.

Передний мост

1. При наличии оборудования и приспособлений проверить установку передних колес (сход и угол развала) согласно табл. 7.

2. Проверить состояние шарниров поворотных цапф, трапеции Жанто и продольной рулевой тяги. Заменить неисправные детали и устранить люфты в шарнирах.

3. Проверить и отремонтировать шаровой упор распорной вилки передней оси (ГАЗ-АА).

4. Наполнить все масленки смазкой.

Кузов, капот и кабина водителя

1. Устранить все неисправности в кузове, кабине и капоте двигателя. Подтянуть все крепления и проверить состояние держателя запасного колеса.

2. Отремонтировать стеклоочиститель.

3. Окрасить кузов, кабину и капот согласно требованиям маскировки.

III. ПОДГОТОВКА ТРАКТОРОВ

Чтобы обеспечить готовность материальной части тракторов к весенне-летней эксплоатации, необходимо произвести следующее:

1. Снять головку блока цилиндров (головки

цилиндров ЧТЗ) и нижнюю часть картера двигателя (крышки люков «Сталинец-60»), проверить состояние поршней, поршневых колец, форсунок, клапанов и удалить нагар со стенок камер сжатия. Осмотреть коренные и шатунные подшипники и, если необходимо, произвести подтяжку. Промыть масляный фильтр, насос и нижнюю часть картера в керосине. Снятые детали поставить на место.

2. Установить величину зазоров между коромыслом и стержнем клапана в холодных двигателях СТЗ-3, СТЗ-5, В-20 и дизеле М-17: для всасывающего клапана — 0,3 мм, для выхлопного клапана — 0,35 мм, а в двигателе «Сталинец-60» — 0,6 мм для обоих клапанов (двигатель должен быть прогрет).

3. Промыть систему охлаждения для удаления накипи раствором каустической соды. Проверить состояние сальников водяного насоса; в случае подтекания произвести новую набивку.

4. Промыть воздухоочиститель и заправить отработанным маслом.

5. Проверить работу топливного и водяного (СТЗ) карбюраторов, вакуумного бачка («Сталинец-60»), топливного насоса и подкачивающей помпы. Обнаруженные неисправности устранить.

Промыть топливные баки, фильтры, подкачивающую помпу (дизель М-17) и топливопроводы.

6. Установить заслонку «подогрев выключен» или «подогрев включен на ⅓» и т. д. в соответствии с температурой воздуха.

7. Установить между контактами прерывателя

магнето зазор в 0,25 мм и между контактами свечей — в 0,6—0,75 мм.

8. Отрегулировать генератор, регулятор напряжения, реле-регулятор (СТЗ-НАТИ) и звуковой сигнал.

Сила зарядного тока (СТЗ-5) должна быть установлена в 12 а при 1254 об/мин коленчатого вала двигателя и напряжении 15 в. Плотность электролита установить согласно табл. 5. Напряжение батареи должно быть не менее 10,8 в (одна банка — 1,8 в).

9. Проверить работу стартера (СТЗ-5), фар, электропроводки и светового сигнала. Обнаруженные неисправности устранить.

10. Произвести светомаскировку фар и светового сигнала.

11. Проверить техническое состояние всех агрегатов и механизмов трансмиссии и ходовой части. Обнаруженные неисправности устранить. Особенно внимательно следить за тем, чтобы не было песка в подшипниках и шарнирах ходовой части; следить также за исправностью сальников и правильной регулировкой подшипников катков (СТЗ-НАТИ).

12. Отрегулировать тормозы, муфту сцепления и бортовые фрикционы.

13. Осмотреть и, если надо, подтянуть все крепления агрегатов, механизмов и деталей тракторов. Обеспечить нормальное натяжение гусениц.

14. Отремонтировать тент (СТЗ-5) и кабину водителя (СТЗ-НАТИ).

15. Произвести смазку трактора согласно табл. 4, 5 и 6 раздела V данной инструкции.

IV. ПОДГОТОВКА ПОДВИЖНЫХ СРЕДСТВ АЭРОДРОМНОЙ МЕХАНИЗАЦИИ

При подготовке ходовой части специальных машин к летней эксплоатации руководствоваться предыдущими разделами данной инструкции.

Подготовка бензозаправочных машин

1. Промыть чистым бензином и, если необходимо, отремонтировать цистерну, топливный фильтр, сетки приемного шланга и раздаточных пистолетов.

2. Осмотреть и промыть ткань бензинового фильтра и, если необходимо, заменить ее.

3. Очистить грязепровод отстойника цистерны.

4. Заменить неисправные прокладки под гайки крепления фильтрационной корзинки и фланца крепления грязепровода к отстойнику цистерны.

5. Устранить неисправности в цепи заземления от статического электричества и в электропроводке освещения.

6. Потерявшую эластичность набивку сальников бензонасоса, вентилей и трубопроводов заменить.

7. Проверить работу ручных насосов бензоприцепов БП-35. Обнаруженные неисправности устранить.

8. Поврежденные места на внешней поверхности шлангов покрыть манжетами. Шланги, в кото-

рых обнаружена течь и повреждение внутренней поверхности, заменить.

9. Промыть коробку отбора мощности и заполнить свежей летней смазкой (смесь: 25% автола + 75% солидола).

10. Снабдить бензозаправщик огнетушителем с летним зарядом.

Государственная НАУЧНАЯ БИБЛИОТЕКА

Подготовка автостартеров

1. Проверить состояние хобота, верхней конической и реверсивной передач. Обратить особое внимание на состояние и смазку втулки вертикального валика.

2. Промыть реверсивную коробку передач керосином и заполнить свежей летней смазкой.

3. Сменить смазку в верхней конической коробке и смазать шлицевой валик переднего полукардана.

4. Подготовить для каждого автостартера возимый комплект (10—15 шт.) стандартных конусных штифтов.

5. Автостартеры, не используемые по прямому назначению, законсервировать.

Подготовка водо-маслозаправщиков

1. Промыть водяные емкости 5% раствором каустической соды, а масляные емкости горячим маслом.

1120/129

2. Проверить герметичность емкостей, соединений, сальников и кранов. Обнаруженную течь устранить.

3. Очистить топочные камеры от золы и песка.

4. Форсунки промыть, проверить их исправность, смазать техническим вазелином или солидолом и опломбировать.

5. Проверить работу насосов, устранить неисправности в них и отрегулировать редукционные клапаны.

6. Промыть масляные фильтры, сетки пистолетов и заливных горловин.

7. В картерах коробок отбора мощности, конической передачи и включения насосов заменить зимнюю смазку летней — автолом 10.

8. Промыть карданные шарниры и смазать солидолом.

9. Поврежденные места на внешней поверхности шлангов покрыть манжетами.

10. Проверить крепления всех агрегатов.

11. На ВМЗ, работавших на дровах, проверить исправность нагревательной аппаратуры (вентилятор, колосники, трубы и т. д.).

12. ВМЗ, требующие среднего и капитального ремонта, отправить в мастерские.

13. После ремонта и приведения в порядок все ВМЗ законсервировать на летний период.

14. Заправку самолетов в летний период водой и маслом производить походными водо-маслогрейками, оборудованными на автомашине ГАЗ-АА, а также из бочек и бидонов.

V. ТАБЛИЦЫ СМАЗКИ АВТОМОБИЛЕЙ ЗИС-5, ГАЗ-АА, М-1 И ТРАКТОРОВ ЧТЗ И СТЗ

В зависимости от условий работы и качества смазочных материалов указанные в таблицах сроки смазки двигателя можно значительно увеличить. Все маслёнки наполнять согласно прилагаемым таблицам.

Таблица 1

Смазка автомобиля ЗИС-5

№ по порядку	Механизмы и детали, подлежащие смазке	Сорт летнего масла	
		Основное	Заменитель
	Смазывать ежедневно		
1	Двигатель (доливка масла)	Весной автол 6, летом автол 10	Весной турбинное масло Т или моторное масло М, летом лубрикетинг или смесь: 50% автола 6 + 50% автола 18
	Смазывать через 300 км пробега		
2	Педаль сцепления (через маслёнки)	Солидол	
3	Педаль тормоза	То же	

№ по порядку	Механизмы и детали, подлежащие смазке	Сорт летнего масла	
		Основное	Заменитель
4	Валики переднего моста, рулевые тяги, рессоры тормозов, сцепления и карданных шарниров (через маслёнки) **Смазывать через 900—1200 км пробега**	Солидол	
5	Двигатель (смена масла)	Весной автол 6, летом автол 10	Весной турбинное масло Т или моторное масло М, летом лубрикетинг или смесь: 50% автола 6 + 50% автола 18
6	Вал прерывателя-распределителя	Автол 6	Турбинное масло Т, моторное масло М
7	Выжимной подшипник сцепления	Автол 6	Турбинное масло Т, моторное масло М
8	Опорный подшипник первичного вала коробки перемены передач (в маховике)	Солидол	
9	Вал вентилятора	То же	
10	Вал водяного насоса (через 2 маслёнки)	„	

№ по порядку	Механизмы и детали, подлежащие смазке	Сорт летнего масла	
		Основное	Заменитель
	Смазывать через 3000 км пробега		
11	Листы рессор	Графитовая мазь	Солидол
12	Подшипники динамо и стартер	Костяное или веретённое масло	Автол 6
13	Кулачковая шайба прерывателя	Вазелин	Солидол
14	Маслёнки тросов тормозов	Солидол	
15	Подшипники передних и задних колёс	Солидол	
16	Картер рулевого управления	Смесь: 75% солидола + 25% автола	
	Смазывать через 3000—6000 км пробега		
17	Коробка перемены передач	Смесь: 25% автола + 75% солидола	
	Смазывать через 6000—9000 км пробега		
18	Редуктор и дифференциал	Смесь: 25% автола + 75% солидола	

Таблица 2

Смазка автомобиля ГАЗ-АА

№ по порядку	Механизмы и детали, подлежащие смазке	Сорт летнего масла	
		Основное	Заменитель
	Смазывать ежедневно		
1	Двигатель (доливка масла)	Весной автол 6, летом автол 10	Весной турбинное масло Т, моторное масло М, летом лубрикетинг или смесь: 50% автола 6 + 50% автола 18
	Смазывать через 300 км пробега		
2	Все шарниры, валики, пальцы и шкворни переднего моста, рулевых тяг, тормозов, сцепления и рессор	Солидол	
3	Карданные шарниры, передний подшипник муфты сцепления	То же	
4	Упорный подшипник муфты сцепления	„	
5	Подшипник вентилятора и водяного насоса	„	

№ по порядку	Механизмы и детали, подлежащие смазке	Сорт летнего масла	
		Основное	Заменитель
	Смазывать через 900 км пробега		
6	Двигатель (смена масла)	Весной автол 6, летом автол 10	Весной турбинное масло Т или моторное масло М, летом лубрикетинг
7	Валик акселератора	То же	
8	Валик прерывателя-распределителя	„	
	Смазывать через 1200—1500 км пробега		
9	Подшипники динамо	Костяное или веретённое масло	
	Смазывать через 2400—3000 км пробега		
10	Картер рулевого механизма	Смесь: 25% автола + 75% солидола	
11	Кулачок прерывателя	Вазелин	Солидол
12	Листы рессор	Графитовая мазь	То же
13	Подшипники передних и задних колёс	Солидол	

№ по порядку	Механизмы и детали, подлежащие смазке	Сорт летнего масла	
		Основное	Заменитель
	Смазывать через 3000—6000 км пробега		
14	Коробка перемены передач	Смесь: 50% автола + 50% солидола	
	Смазывать через 6000—9000 км пробега		
15	Дифференциал	Смесь: 50% автола + 50% солидола	

Таблица 3

Смазка автомобиля М-1

№ по порядку	Механизмы и детали, подлежащие смазке	Срок смазки	Сорт летнего масла	
			Основное	Заменитель
1	Грузики прерывателя-распределителя	Через 4000 км	Машинное масло	Автол
2	Шарнир карданной передачи	Через 750 км	Солидол	
3	Подшипник карданного вала	То же	То же	

№ по порядку	Механизмы и детали, подлежащие смазке	Срок смазки	Сорт летнего масла	
			Основное	Заменитель
4	Пальцы рессор	Через 1200 км	Солидол	
5	Буксы рессор	То же	То же	
6	Листы рессор	Через 10000 км	Графитовая мазь	Солидол
7	Амортизаторы (доливка масла)	Через 6000 км	Амортизаторное масло	

Примечание. Все остальные механизмы и детали смазывать согласно табл. 2 данного раздела.

Таблица 4

Смазка тракторов СТЗ-3, СТЗ-5

№ по порядку	Механизмы и детали, подлежащие смазке	Сорт летнего масла	
		Основное	Заменитель
	Смазывать через 100—125 км пробега (10 часов работы трактора)		
1	Картер двигателя (доливка масла)	Автол 18	Дизельное масло летнее или компрессорное масло Т
2	Водяной насос и вентилятор	Солидол	

№ по порядку	Механизмы и детали, подлежащие смазке	Сорт летнего масла	
		Основное	Заменитель
3	Подшипник вала муфты сцепления и подшипник включения	Солидол	Масло МК
4	Подшипники выключения бортовых фрикционов	То же	
5	Подшипник вала кабестана	„	
6	Кабестан **Смазывать через 200—250 км пробега** (20 часов работы трактора)	Смесь: 20% графита + 20% солидола + 60% автола	Солидол
7	Коробка перемены передач, главная передача, бортовая передача (доливать масло до контрольной пробки)	Нигрол тракторный или вискозин 3	
8	Кулачки и вилки выключения бортовых фрикционов	Солидол	
9	Катки опорных подвесок	То же	

№ по порядку	Механизмы и детали, подлежащие смазке	Сорт летнего масла	
		Основное	Заменитель
10	Цапфы поперечных брусьев	Солидол	
11	Поддерживающие ролики	То же	
12	Направляющие колёса	„	
	Смазывать через 400—500 км пробега (40 часов работы трактора)		
13	Картер двигателя (смена масла)	Автол 18	Дизельное масло летнее или компрессорное масло Т
14	Пусковая рукоятка	Солидол	
15	Зубчатое соединение карданного вала	То же	
16	Валики рычагов и педалей управления	„	
17	Подшипники валика коробки управления	„	
18	Ось направляющего колеса	„	
19	Воздухоочиститель (промыть и заправить)	Смесь: 60% отработанного автола + 40% керосина	

№ по порядку	Механизмы и детали, подлежащие смазке	Сорт летнего масла	
		Основное	Заменитель
	Смазывать через 1000—1250 км пробега (100 часов работы трактора)		
20	Динамо, стартер, магнето	Костяное масло	Веретённое масло или автол 6

Таблица 5

Смазка трактора «Сталинец-60»

№ по порядку	Механизмы и детали, подлежащие смазке	Сорт летнего масла	
		Основное	Заменитель
	Смазывать через 10 часов работы трактора		
1	Картер двигателя (доливка масла)	Автол 18	Дизельное масло летнее, компрессорное масло Т, авиамасло МК
2	Коромысла клапанов (наполнять маслёнки через 5 часов работы двигателя)	Автол 18	Дизельное масло летнее, компрессорное масло Т, авиамасло МК

№ по порядку	Механизмы и детали, подлежащие смазке	Сорт летнего масла	
		Основное	Заменитель
3	Средний диск сцепления (сделать 1 оборот крышки штауфера)	Солидол	
4	Хомут разъёмный сцепления (сделать 2 оборота крышки штауфера)	То же	
5	Упорные подшипники фрикционов	Автол 18	Дизельное масло летнее, компрессорное масло Т, авиамасло МК
6	Все рычаги, подшипники, втулки и валики ведущих колёс, верхних и нижних катков, натяжных колес, бортовых фрикционов, муфты сцепления и тормозов	Солидол	
7	Коробка перемены передач, главная передача и передача на ведущие колёса (доливать масло до контрольной пробки)	Нигрол Т или вискозин 3	

№ по порядку	Механизмы и детали, подлежащие смазке	Сорт летнего масла	
		Основное	Заменитель
8	Трущиеся детали и шарнирные соединения **Смазывать через 50 часов работы трактора**	Автол 18	Дизельное масло летнее, компрессорное масло Т, авиамасло МК
9	Картер двигателя (смена масла)	Автол 18	Дизельное масло летнее, компрессорное масло Т, авиамасло МК
10	Воздухоочиститель	Отработанный автол	
11	Магнето и генератор **Заменять смазку через 200 часов работы трактора**	Костяное масло	Моторное масло, автол 6
12	Коробка перемены передач, главная передача и передача на ведущие колёса	Автол 18	Компрессорное масло Т

Таблица 6

Смазка трактора «Сталинец-65»

№ по порядку	Механизмы и детали, подлежащие смазке	Сорт летнего масла	
		Основное	Заменитель
	Смазывать через 10 часов работы трактора		
1	Картер дизеля М-17 (доливка масла)	Масло дизельное летнее	
2	Картер пускового двигателя В-20 (контролировать уровень масла)	Весной автол 6, летом автол 10	Весной турбинное масло Т, машинное масло С или компрессорное масло М, летом лубрикетинг или смесь: 50% автола 6 + 50% автола 18
3	Хомутик муфты сцепления пускового двигателя	То же	
4	Корпус соединительной муфты механизма включения	Автол 18	
	Смазывать через 50 часов работы трактора		
5	Картер дизеля М-17 (смена масла)	Дизельное масло летнее	
6	Воздухоочиститель дизеля М-17 (смена масла)	Отработанное масло двигателя	

№ по порядку	Механизмы и детали, подлежащие смазке	Сорт летнего масла	
		Основное	Заменитель
	Смазывать через 120—300 часов работы трактора		
7	Картер пускового двигателя В-20 (смена масла)	Весной автол 6, летом автол 10	Весной турбинное масло Т, машинное масло С или компрессорное масло М, летом лубрикетинг или смесь: 50% автола 6 + 50% автола 18
8	Корпус топливного насоса (смена масла с промывкой корпуса)	Дизельное масло летнее	Смесь: 50% автола 10 + 50% авиамасла МК (регенерированного)
9	Воздухоочиститель дизеля М-17 и пускового двигателя В-20 (промыть керосином и сменить масло)	Отработанное масло	

Примечание. Все остальные механизмы и детали смазываются согласно табл. 5 данного раздела (п.п. 3, 8, 12).

После выполнения необходимых работ по подготовке автомобилей и тракторов к весенне-летней эксплоатации сделать соответствующие записи в формулярах машин, указав, что сделано, кто выполнял работу и срок выполнения.

СОДЕРЖАНИЕ

		Стр.
I.	Подготовка водительского состава	2
II.	Подготовка автомашин	3
III.	Подготовка тракторов	13
IV.	Подготовка подвижных средств аэродромной механизации	16
V.	Таблицы смазки автомобилей ЗИС-5, ГАЗ-АА, М-1 и тракторов ЧТЗ и СТЗ	19

Под наблюдением редактора *Аббакумовой Е.*

Г110287. Подписано к печати 3.IV.1943 г. Объем 1 печ. л. 0,92 уч.-авт. л. В 1 п. л. 44600 тип. зн. Заказ 306.

1-я типография Управления Воениздата НКО имени О. К. Тимошенко

Б
1167